



HOTĂRÂRE

privind aprobarea acordului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte a interconectării alinamentului Autostrăzii Nordului la municipiul Bistrița

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință _____ în data de _____;
având în vedere:

Urgența determinată de necesitatea semnării Acordului de Colaborare dintre Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Bistrița - anexă la contractul de finanțare care se va încheia pentru etapa de asistență tehnică, având ca obiect finanțarea elaborării studiului de fezabilitate pentru Autostrada Nordului;

Strategia de Dezvoltare Locală a municipiului Bistrița pentru perioada 2010-2030, actualizată 2015-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 54/04.05.2017;

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Bistrița aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Bistrița nr. 58/27.04.2017;

Referatul de aprobare nr. 22413/16.03.2021 al Primarului municipiului Bistrița;

Raportul comun nr. 22413/16.03.2021 al Direcției Integrare Europeană, Direcției Tehnice, Arhitectului șef și Direcției Administrație Publică, Juridic;

Avizul _____ nr. 22413/..... 2021 al comisiilor de specialitate reunite ale consiliului local;

Scrisoarea de intenție a Primăriei municipiului Bistrița nr. 18468/03.03.2021 adresată Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.;

Acordul de colaborare transmis de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., înregistrat la Primăria municipiului Bistrița cu nr. 22219/16.03.2021;

Ordonanța de Urgență nr. 88/2020 din 27 mai 2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM);

Ordonanța de Urgență nr. 101/2020 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 - 2020,

În temeiul art. 129, alin. 2, lit. "e" și alin. 9 lit. "a", ale art. 139, alin. 3, lit. „f” și ale art. 196, alin. 1, lit "a" din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Acordul de Colaborare dintre Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Bistrița, încheiat pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) Se împuternicește Primarul municipiului Bistrița să semneze Acordul de Colaborare menționat la art. 1.

(2) Se împuternicește Primarul municipiului Bistrița să colaboreze cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru susținerea procesului de selecție a modului de interconectare a municipiului Bistrița la aliniamentul Autostrăzii Nordului (lot 2, Bistrița – Vatra Dornei), a identificării eventualelor constrângeri la nivel local, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, după caz, a facilitării accesului proiectantului care implementează contractul de prestări servicii de proiectare pentru lotul 2 al Autostrăzii Nordului pentru realizarea studiilor de teren, precum și a oricăror altor activități necesare în scopul proiectului, conform Acordului de Colaborare prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

Art. 3. Primarul municipiului Bistrița, prin Direcția Integrare Europeană, Direcția Tehnică, Arhitectul Șef și Direcția Administrație Publică, Juridic, va duce la indeplinire prezenta hotărâre.

Art. 4. Prezenta hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședință _____, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. 3, lit. „f” din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de _ voturi „pentru”, _ voturi „împotrivă” și _ „abțineri”.

Art. 5. Secretarul general al municipiului, prin Compartimentul pregătire documente, contencios va comunica prezenta hotărâre, prin mijloace electronice:

- Direcției Integrare Europeană;
- Direcției Administrație Publică, Juridic;
- Direcției Tehnice;
- Arhitectului șef;
- Instituției Prefectului - județul Bistrița- Năsăud;
- Primarului municipiului Bistrița.

PROIECT DE HOTĂRÂRE INIȚIAT DE,

PRIMAR,
IOAN TURC

CONTRASEMNEAZĂ,

SECRETAR GENERAL,
FLOARE GAFTONE

Bistrița, la _____ 2021

Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității consilierilor în funcție

Cabinet Primar

Nr. 22413/16.03.2021

REFERAT DE APROBARE

a acordului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte a interconectării aliniamentului Autostrăzii Nordului la municipiul Bistrița

Conform prevederilor O.U.G. nr. 101/2020 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020, unitățile administrativ-teritoriale din regiunile mai puțin dezvoltate, pot propune Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte de infrastructură de transport rutier de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naționale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluții pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prin adresa nr. 18468/03.03.2021, Primăria municipiului Bistrița a transmis Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. propunerea de a încheia un acord de parteneriat în vederea elaborării documentației tehnico-economice și a implementării investiției în infrastructura de acces, reprezentată de drumuri expres sau de mare viteză și variante ocolitoare care să degajeze traficul de tranzit din interiorul localităților și să conecteze municipiului Bistrița la rețeaua TEN-T.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a transmis Primăriei Bistrița Acordul de colaborare pentru realizarea variantei ocolitoare a municipiului Bistrița, înregistrat la Primăria municipiului Bistrița cu nr. 22219/16.03.2021.

Varianta ocolitoare a municipiului Bistrița este parte componentă a Lotului 2 din Autostrada Nordului, Bistrița – Vatra Dornei, pentru care a fost semnat contractul de elaborare a studiului de fezabilitate, inclusiv a studiului geotehnic.

Prima etapă, cea a studiului de fezabilitate, va fi realizată de CNAIR, iar etapa a doua, cea a proiectului tehnic și a lucrărilor, de către municipalitate, cu finanțare din POIM 2021-2027.

Având în vedere aspectele menționate anterior, propun aprobarea acordului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte a interconectării aliniamentului Autostrăzii Nordului la municipiul Bistrița

Primar,
Ioan Turc



RAPORT

cu privire la încheierea acordului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte a interconectării aliniamentului Autostrăzii Nordului la municipiul Bistrița

Din cauza poziționării geografice a municipiului Bistrița - în calitate de reședință a județului Bistrița – Năsăud, accesibilitatea către această zonă urbană este insuficient dezvoltată. În acest moment, principala cale de acces este reprezentată de DN17 (E58) care leagă regiunile istorice Transilvania de Moldova/ Bucovina, aceasta tranzitând municipiul Bistrița prin zonele rezidențiale, determinând astfel congestionări semnificative ale traficului și efecte negative asupra mediului. Mai mult decât atât, traficul greu care utilizează această rută de tranzit afectează și infrastructura locală de străzi urbane, reparațiile necesare consumând resurse financiare importante din bugetul local al municipiului Bistrița și punctual finanțări exclusive prin Programul Operațional Regional, pe care municipiul Bistrița le-a accesat în ultimii ani.

Pentru rezolvarea acestor probleme este nevoie de investiții în infrastructura rutieră de acces, reprezentată de drumuri expres sau de mare viteză și variante ocolitoare care să degajeze traficul de tranzit din interiorul localităților, precum și să conecteze municipiul Bistrița la rețeaua TEN-T.

O parte dintre aceste probleme își au rezolvarea prin demararea realizării unui parteneriat între Municipiul Bistrița și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, conform O.U.G. nr. 101/2020 din 25 iunie 2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020. Această oportunitate oferă șansa municipiilor reședință de județ, în speță Municipiului Bistrița de a pregăti în cel mai scurt timp un proiect matur care să fie finanțat în cadrul perioadei de programare 2021-2027, pentru rezolvarea unor probleme generate de infrastructura rutieră de transport națională/regională.

Prin adresa nr. 18468/03.03.2021, Primăria municipiului Bistrița a transmis Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. propunerea de a încheia un acord de parteneriat în vederea elaborării documentației tehnico-economice și a implementării investiției în infrastructura de acces, reprezentată de drumuri expres sau de mare viteză și variante ocolitoare care să degajeze traficul de tranzit din interiorul localităților și să conecteze municipiului Bistrița la rețeaua TEN-T.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a transmis Primăriei Bistrița proiectul de acord de parteneriat pentru realizarea variantei ocolitoare a municipiului Bistrița, parte componentă a Lotului 2 din Autostrada Nordului, Bistrița – Vatra Dornei, pentru care a fost semnat contractul de elaborare a studiului de fezabilitate, inclusiv a studiului geotehnic.

Obiectul acordului de colaborare îl constituie asigurarea colaborării administrative între părți pentru realizarea proiectului "Varianta de ocolire Bistrița".

Conform Acordului de colaborare, Municipiul Bistrița va colabora cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru susținerea procesului de selecție a modului de interconectare a municipiului Bistrița la aliniamentul Autostrăzii Nordului (lot 2, Bistrița – Vatra Dornei), a identificării eventualelor constrângeri la nivel local, a emiterii cu celeritate a avizelor și certificatelor de urbanism necesare, după caz, a facilitării accesului proiectantului care implementează contractul de prestări servicii de proiectare pentru lotul 2 al Autostrăzii Nordului pentru realizarea studiilor de teren, precum și a oricăror altor activități necesare în scopul proiectului.

Proiectarea și implementarea proiectului se vor realiza în două etape:

1. Etapa 1 – etapa de proiectare, reprezentând elaborarea Studiului de fezabilitate, se va realiza de către CNAIR S.A., prin intermediul unui contract de prestări servicii de proiectare, ca parte a aliniamentului Autostrăzii Baia Mare – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava, denumită generic Autostrada Nordului;
2. Etapa a 2-a – implementarea secțiunii cuprinzând conexiunea cu municipiul Bistrița, denumită în cadrul parteneriatului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte din Autostrada Nordului (lot 2), se va realiza de către Primăria municipiului Bistrița, în baza documentației tehnice elaborate în etapa 1 (studiul de fezabilitate). Această etapă se va reglementa printr-un nou acord de parteneriat care va fi încheiat în condițiile prevăzute de O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020.

Având în vedere aspectele menționate anterior, propunem aprobarea acordului de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea Proiectului "Varianta de ocolire Bistrița", ca parte a interconectării aliniamentului Autostrăzii Nordului la municipiul Bistrița.

**Director executiv,
Liliana Coceșiu**

**Arhitect șef,
Monica Pop**

**Director executiv,
Lia Ivăscu**

**Director executiv,
Dumitru Matei Cincea**